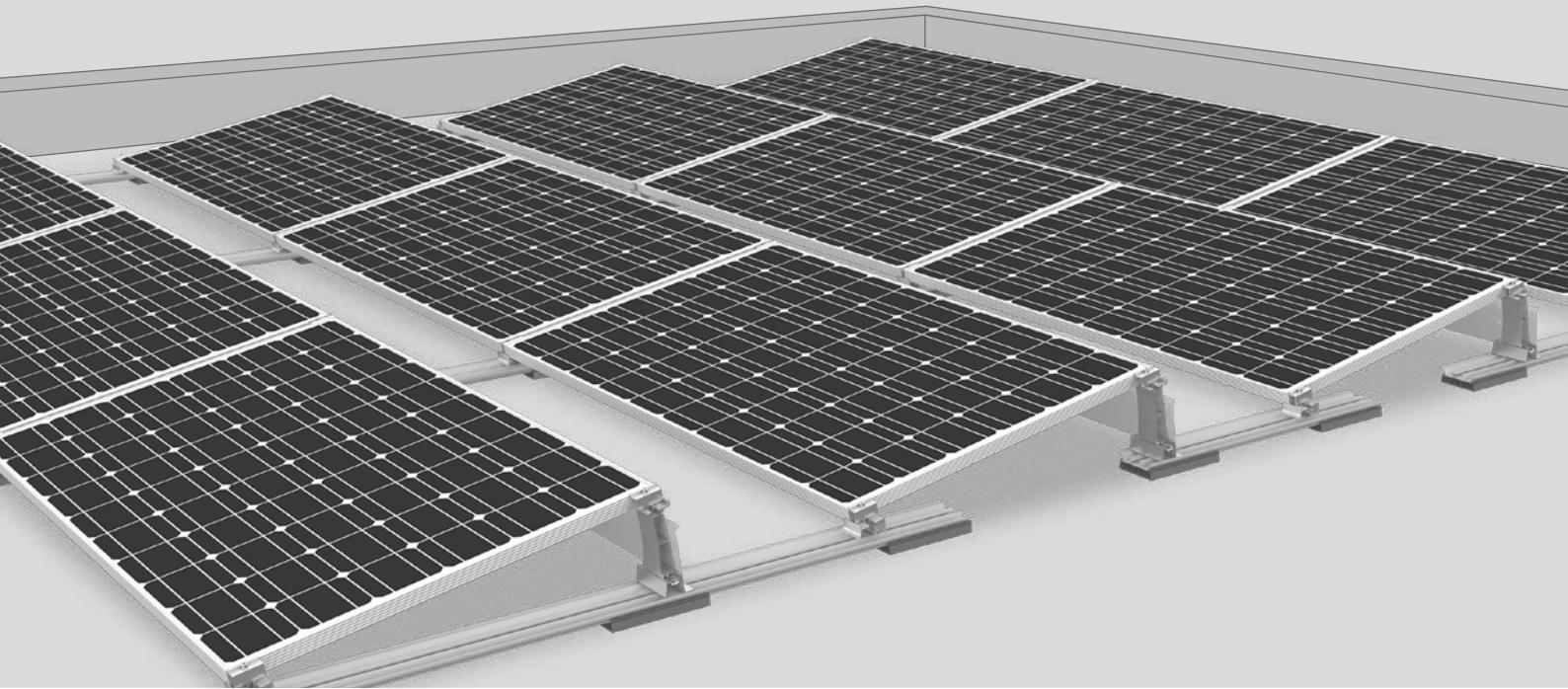




S-Dome V 10° System

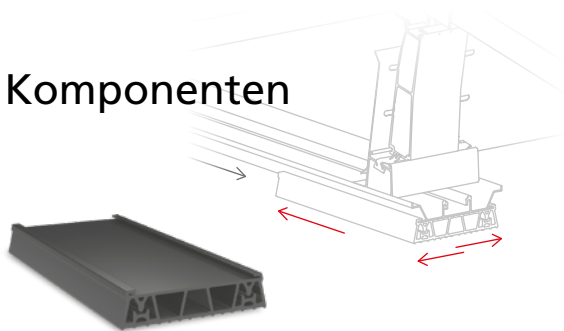
Die single-seitige Aufständerung



- ▶ Deutlich ballast- und komponentenoptimiertes System aufgrund von besserem Reibbeiwert des schubweichen Auflage-Pads
- ▶ Simultane Montage von Modulen und Montagesystem sowie reduzierte Schraubverbindungen sorgen für Zeitersparnis
- ▶ Günstigere Logistikkosten durch geringeres Transportvolumen

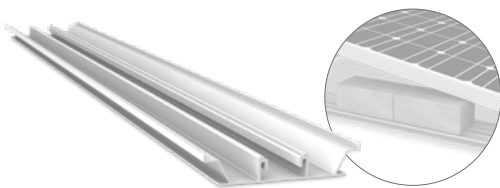


Komponenten



Mat V

- ▶ Schubweiche Mat V aus EPDM – nur 1 Größe und 1 Variante (keine Alu-Kaschierung nötig)
- ▶ Nimmt Toleranzen auf und gleicht sie aus
- ▶ Reibbeiwerte reduzieren Ballast

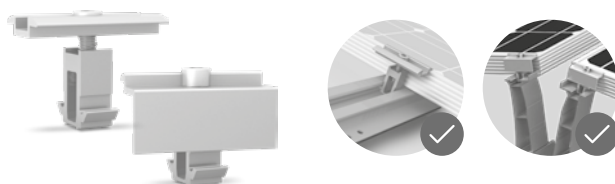


Rail Montageschiene

- ▶ Integrierte Ballastaufnahme macht Zusatzbauteile nahezu überflüssig
- ▶ Kurze Schienen zur Aufnahme der Toleranzen

Dome V Aufständerung

- ▶ Veränderte Geometrie und Verbindungen zur Aufnahme von Toleranzen
- ▶ Nur eine Schraubverbindung und schnelle Eindrehmontage des SD mit Klemmfixierung durch Modulklemme
- ▶ Geringes Transportvolumen



Universal-Modulklemme: MiniClamp MC/EC

- ▶ Klemmbereich 30 - 50 mm
- ▶ Kompatibel zu MiniRail und allen Dome V Systemen
- ▶ Optional: Potentialausgleich mit TerraGrif möglich



Technische Daten

	S-Dome V 10°
Anwendungsbereich	Flachdächer $\leq 5^\circ$ mit Folien- oder Bitumeneindeckung, auf Beton, Kies- oder Gründächern
Befestigungsart/Dachanbindung	Ballastiert; keine Dachdurchdringung bei Neigung $\leq 3^\circ$
Voraussetzungen	▶ Zulässige Modulmaße (L x B x H): 1550-1760/1880-2100 x 950-1053 x 30-50 mm ▶ Minimale Systemgröße: 2 Module ▶ Klemmung der Eckbereiche zugelassen (siehe k2-systems.com/de/modulfreigaben)
Technische Besonderheiten	▶ Thermische Trennung nach max. 15,5 m ▶ Mindestabstand zum Dachrand 600 mm
Neigungswinkel	10°
Material	▶ Montageschienen, Peak, Basis, SD und MiniClamps: Aluminium EN AW-6063 T66 und AW-6082 T6 ▶ Windbreaker: Magnelis ▶ Mat V Schutzmatte: EPDM ▶ Kleinteile: Edelstahl (1.4301) A2-70